



BAZA MATERIALĂ A LABORATORULUI DE

Tehnologii Auto Nepoluante

aferent disciplinei Metode de simulare și testarea modulelor electronice auto

Informații laborator

- Indicativ sală: **Campus-P13**
- Categorie laborator: **Tehnologic**
- Suprafața laboratorului este de aproximativ: **150.00 m²**
- Volumul laboratorului este de aproximativ: **450.00 m³**
- Laboratorul poate deservi până la: **16 studenți**

Resurse

Platformă de testare vehicule electrice;

Vehicul Renault Logan 2012;

Vehicul Dacia Logan 2019;

Interfete si software de diagnoza auto;

Platforme de dezvoltare cu microcontroler;

Aparate de măsură și control: osciloscop industrial portabil Fluke 125, osciloscop digital mixt Agilent MSOX3024A, analizor de spectru Rigol DSA1030-TG, multimetru staționar Rigol DM3068, sursă de alimentare Rigol DP832, tester baterii HIOKI, sistem de alimentare regenerativ ITECH IT-M3612;

Teme de laborator

Discipline deservite

- Bazele electronicii auto (Tehnologii Integrate Avansate în Electronica Auto - TAEA, Masterat, Anul 1, Semestrul 1)
- Fiabilitatea și optimizarea costurilor (Tehnologii Integrate Avansate în Electronica Auto - TAEA, Masterat, Anul 1, Semestrul 2)
- Sisteme dezvoltare, modelare, simulare, autovehicule HIBRIDE si ELECTRICE (Tehnologii Integrate Avansate în Electronica Auto - TAEA, Masterat, Anul 1, Semestrul 2)
- Metode de simulare si testarea modulelor electronice auto (Tehnologii Integrate Avansate în Electronica Auto - TAEA, Masterat, Anul 2, Semestrul 1)
- Metode de simulare și testarea modulelor electronice auto (Ingineria Calității și Siguranței în Funcționare în Electronică și Telecomunicații - ICSFET, Masterat, Anul 1, Semestrul 1)
- Cerințe specifice stocării energiei (Controlul și Propulsia Vehiculelor Electrice - EPIC, Masterat, Anul 2, Semestrul 1)